



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

PASIŪLYMŲ DĖL VOKIEČIŲ GATVĖS SUTVARKYMO PROJEKTO APTARIMO SU VĪSUOMENE PROTOKOLAS

2015-07-28 Nr. P-1
Vilnius

Susitikimas įvyko 2015-07-21 11.00 val.

Susitikimas pirmininkas-moderatorius – VšĮ Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūros direktorius Gediminas Rutkauskas

Susitikimo sekretorė – Tarybos sekretoriato vyriausioji specialistė Laura Kašėtaitė

Dalyvauja:

Vilniaus miesto savivaldybės meras Remigijus Šimašius

LR Seimo narys Audronius Ažubalis

LR Seimo narys Eduardas Šablinskas

ICOMOS Lietuvos nacionalinio komiteto narė Jūratė Markevičienė

Istorikas Romas Batūra

Architektė Virginija Bakšienė

Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriaus vedėjas Vitas Karčiauskas

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas Juozas Vaškevičius

Lietuvos architektų rūmų vicepirmininkė Irena Kliobavičiūtė

Profesorius Jonas Glemža

Projektavimo ir restauravimo instituto architektė, grupės vadovė Giedrė Miknevičienė

Senamiesčio bendruomenės tarybos pirmininkė Asta Baškauskaitė

Lietuvos architektų sąjungos Vilniaus skyriaus valdybos pirmininkas Linas Naujokaitis

Universiteto seniūnaitijos seniūnaitis Vytautas Danilevičius

„Žinių radijo“ laidų vedėjas Ridas Jasiulionis

UAB „Amber Food“ plėtros vadovas Audronis Laukaitis

Mero pavaduotojas Gintautas Paluckas

Mero pavaduotojas Valdas Benkuskas

Mero patarėjas Aleksandras Zubriakovas

Mero patarėja Dalia Bardauskienė

Mero patarėja Ieva Pakarklytė

Vilniaus miesto savivaldybės tarybos narys Audronis Imbrasas

Miesto plėtros departamento direktorius Artūras Blotnys

Miesto plėtros departamento Kultūros paveldo apsaugos skyriaus vedėjas Darius Daunoras

Viešųjų ryšių skyriaus vedėjo pavaduotoja Daiva Savickienė

SĮ „Vilniaus planas“ direktorius Marius Vaivada

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė

SĮ „Vilniaus planas“ vadovaujantis specialistas Vidualdas Valeika ir kiti (dalyvių sąrašas

pridedamas)

Meras Remigijus Šimašius kvietė susitikimo dalyvius teikti savo siūlymus bei pastebėjimus dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto. Paminėjo, kad diskusija dėl minėto projekto bus tęsiama iki rugsėjo vidurio, kol bus išgryninti atsakymai dėl diskutuotinių projektų klausimų. Atkreipė dėmesį, kad dabartiniai Vokiečių gatvės šaligatvių, dviračių takų, eismo bei lauko kavinių organizavimo sprendimai funkcionalumo atžvilgiu nėra tinkami, todėl pabrėžė Vokiečių gatvės sutvarkymo poreikį. Susitikimo dalyvius kvietė būti konstruktyviai kritiškus ir projektą vertinti funkcionalumo bei estetikos požiūriais. Kalbant apie nusipelnusių Lietuvos menininkų įamžinimo alėją, paminėjo, kad kiekviena

idėja, pasiūlyta miesto labui, yra sveikintina, tačiau turi būti aptarta su visuomene. Atkreipė dėmesį, kad Lietuvos menininkų įamžinimo alėja yra tik nedidelė Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto dalis. Pažymėjo, kad Vilniuje ir toliau bus siekiama atnaujinti viešųjų erdvių projektų aptarimo su visuomene tradiciją.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė pristatė Vokiečių gatvės sutvarkymo projektinius pasiūlymus. Paminėjo, kad pirminė Vokiečių gatvės sutvarkymo ir istorijos įprasminimo idėja suformuota pasitarus su kraštovaizdžio ir kultūros paveldo specialistais. Pateikė Vilniaus senamiesčio ribų plano ištrauką, kurioje matyti, kad Vokiečių gatvė yra viena iš centrinių senamiesčio ašių. Paminėjo, kad Vokiečių gatvės užstatymas po II-ojo pasaulinio karo buvo sunaikintas ir šiuo metu minėta gatvė yra susiformavusi kaip viešoji erdvė. Atkreipė dėmesį, kad Vokiečių gatvė yra UNESCO saugoma teritorija, todėl tai turi įtakos tam tikriems projektiniams sprendiniams. Pateikė Vokiečių gatvės užstatymo situaciją istoriniuose 1737 m. ir 1845 m. planuose. Pažymėjo, kad istorinė medžiaga buvo pagrindinė medžiaga, rengiant Vokiečių gatvės sutvarkymo koncepciją bei projektinius pasiūlymus. Pabrėžė, kad buvo siekiama, jog autentiškoji (senoji) Vokiečių gatvės dalis įgautų prasmę istoriniu pagrindu. Pateikė istorinės Vokiečių gatvės perspektyvas 19-20 a. fotografijose. Paminėjo, kad, rengiant gatvės sutvarkymo projektą, be istorinės medžiagos, taip pat buvo svarbu spręsti esamas Vokiečių gatvės funkcionavimo problemas, susijusias su saugiu eismu, pėsčiųjų ir dviračių takų konfliktu, blogos būklės gatvės infrastruktūra. Apžvelgiant gatvės užstatymo ir želdyno santykį, paminėjo, kad dabartiniai želdiniai dengia istorinį gatvės užstatymą, o ties tarybinio laikotarpio užstatymu apželdinimas yra išnykęs. Pažymėjo, kad pažeisti medžiai – taip pat yra nemaža Vokiečių gatvės problema, nes kai kurie iš jų yra pažeistais kamienais ir netaisyklingo genėjimo metu praradę stabilumą, todėl kelia pavojų aplinkai ir žmonėms dėl išvirtimo ar šakos lūžimo grėsmės. Paminėjo, kad Vokiečių gatvėje taip pat aktualus medžių ir šviestuvų konfliktas, nes šviestuvai yra įrengti per arti medžių, todėl medžio genėjimo metu suformuota vienpusė laja, prarandamas šviesos srautas (šviesa sugerama medžiuose). Apžvelgiant esamą gatvės apšvietimo situaciją, paminėjo, kad esamos lempos yra pasenusios ir neskleidžia reikiamo šviesumo, taip pat tam tikri gatvėje esantys objektai (Barboros Radvilaitės skulptūra, fontanas) neturi jokio apšvietimo. Pristatant Vokiečių gatvės sutvarkymo projektinius sprendinius, pažymėjo, kad vienas iš esminių momentų yra eismo organizavimo klausimas. Paminėjo, kad projekto apimtyje sprendžiami pėsčiųjų ir dviračių eismo, taip pat šiuo metu chaotiško automobilių statymo klausimai. Informavo, kad dvipusis dviračių takas yra sugretinamas su naująja Vokiečių gatvės trasa, senoji gatvės trasa paliekama pėsčiųjų zonai, numatant privažiavimo galimybę gyventojams ir aptarnaujančiam transportui. Paliekamas dvipusis automobilių eismas dabartinėje asfalto gatvėje, lygiagrečiai gatvės ašiai formuojant automobilių statymą. Pažymėjo, kad minėtais eismo organizavimo sprendiniais siekiama sumažinti tranzitą senamiestyje, sudaryti saugų pėsčiųjų ir dviračių eismą bei automobilių statymą. Informavo, kad, remiantis archeologinių tyrimų medžiaga, buvo siekiama išryškinti bei pažymėti buvusio Vokiečių gatvės užstatymo vietas. Paminėjo, kad Vokiečių gatvės erdvės suplanavimas yra paremtas esamu susiformavusiu kraštovaizdiniu gatvės charakteriu. Buvo siekiama maksimaliai išlaikyti žalią kraštovaizdį, taip pat stengiamasi atskleisti autentiškosios gatvės trastos svarbą, kartu formuojant saugų judėjimą. Siūlė įrengti buvusio Vokiečių gatvės užstatymo fasadų bareljefą, kuris galėtų supažinti žmones su buvusio užstatymo charakteriu. Taip pat ties buvusio užstatymo riba siūloma įrengti atraminę sienutę, sudarant atsisėdimo galimybę, o grindyje pažymėti buvusį užstatymą. Įėjimų į vidinių kiemelių vietose ir pačiuos kiemeliuose siūloma formuoti kavinių terasas ar pasisėdėjimų kiemelius, tokiu būdu taip pat sutvarkant lauko kavinių funkcionavimą. Pateikė Vokiečių gatvės principinį skersinį profilį, kuriame matyti, kaip formuojamas gatvės eismas bei viešoji erdvė. Apžvelgė siūlomus gatvės apšvietimo sprendinius, pagal kuriuos, siekiant apšvietimo kokybės bei gatvės jaukumo, autentiškąją Vokiečių gatvės trasą siūloma apšviesti nauja apšvietimo sistema. Pabrėžė, kad eismo organizavimo bei istoriniu pagrindu kilo pagrindinė Vokiečių gatvės sutvarkymo idėja bei koncepcija. Projekto autorė kvietė susitikimo dalyvius teikti savo siūlymus bei pastebėjimus, kurie papildytų bei galėtų pagerinti Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto idėjos kokybę.

Susitikimo dalyviai (dalis neprisistatė) pateikė savo klausimus, nuomones, pastebėjimus bei siūlymus dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto:

1. Teiravosi, ar aptarnaujančio transporto judėjimas ir privažiavimas bus galimas senąja Vokiečių gatvės trasa.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad aptarnaujantis transportas galėtų važiuoti senąja Vokiečių gatvės trasa, tačiau minėto transporto judėjimas turėtų būti apribotas tam tikromis valandomis, t. y. organizuotas analogišku principu kaip, pavyzdžiui, Pilies gatvėje.

2. ICOMOS Lietuvos nacionalinio komiteto narė Jūratė Markevičienė prašė detalizuoti Vokiečių gatvės sutvarkymo projekte pateikiamus istorinius žymėjimus bei klausė, kodėl pateiktoje istorinės gatvės išsklotinėje istoriniai pastatai, kurie nebuvo nugriauti, yra vadinami istoriniais fasadais. Siūlė:

2.1. Minėtus istorinius pastatus įamžinti.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad istorinius pastatus vienokiu ar kitokiu būdu įamžinti planuojama, tačiau konkretūs sprendimai bus priimti tolesnio projektavimo eigoje. Taip pat paminėjo, kad, atsižvelgiant į tai, jog SĮ „Vilniaus planas“ rengia kitus projektus, Vokiečių gatvės sutvarkymo projekte yra pateikta šalutinė informacija apie kitus rengiamus projektus, kurie neįeina į Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto apimtį. Atkreipė dėmesį, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo plane nėra pažymėta Žvaigždžių alėja, o tik vieta nusipelnusiems Lietuvos menininkams įamžinti.

3. Teiravosi:

3.1. Ar bus įrengtas apšvietimas Vokiečių gatvės vidiniuose kiemuose.

3.2. Ar minėtoje gatvėje keisis konteinerių tinklo išdėstymas.

3.3. Kokie sprendimai bus priimami dėl viešųjų tualetų.

3.4. Atkreipė dėmesį, kad žiemą senamiestyje nuo šaligatvių nėra valomas sniegas.

VšĮ Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūros direktorius Gediminas Rutkauskas atkreipė dėmesį, kad pateikti klausimai nėra susiję su aptariamo projekto turiniu. Meras Remigijus Šimašius paminėjo, kad pateikti klausimai bus sprendžiami kompleksiskai. SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė informavo, kad SĮ „Vilniaus planas“ yra parengęs požeminių mišrių komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo konteinerių aikštelių schemas, tačiau senamiestyje dėl tankaus požeminių komunikacijų tinklo problematiška atrasti vietas požeminiams konteineriams įrengti.

4. Teiravosi, ar tiesa, kad visi konteineriai per tam tikrą laiką iš kiemų bus iškelti į Vokiečių gatvę.

5. LR Seimo narys Audronius Ažubalis nepritarė Lietuvos menininkų įamžinimo Vokiečių gatvėje idėjai, nes, Seimo nario nuomone, jeigu minėtoje gatvėje ant buvusių istorinių pastatų vienokiu ar kitokiu būdu būtų pristatyta jų istorinė reikšmė, tada praeitų bet koks noras tokioje daugiasluoksnėje miesto istorinėje dalyje įterpti tai, kas yra nepatikrinta laiko.

6. Istorikas Romas Batūra akcentavo Vokiečių gatvės istorinę svarbą, todėl, atsižvelgiant į tai, Vokiečių gatvė nėra tinkama vieta Lietuvos menininkų įamžinimo alėjai įrengti. Siūlė:

6.1. Minėtą alėją įrengti naujoje miesto dalyje.

6.2. Prisiminti prieš kelis dešimtmečius parengtą senosios Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo projektą ir lygiagrečiai šį projektą svarstyti kartu su pristatomu Vokiečių gatvės sutvarkymo projektu.

7. Teiravosi:

7.1. Ar projekto autorė yra susipažinusi su prieš kelis dešimtmečius parengta Vokiečių gatvės pastatų atstatymo medžiaga.

7.2. Kokie yra esminiai nauji siūlymai, lyginant su minėta medžiaga ir esama Vokiečių gatvės situacija.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad su minėta medžiaga yra susipažinta. Patikslino, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projektas apima ne gatvės užstatymo, bet sutvarkymo projektavimą.

8. Siūlė spręsti dėl įvažiavimų į dviračių takus ir dėl dviračių takų ties sankryžomis.

9. Architektė Virginija Bakšienė pateikė informaciją apie Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo projektavimo eigą, akcentavo Vokiečių gatvės kaip istorinės gatvės išsaugojimo svarbą bei nepritare Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos įrengimo idėjai Vokiečių gatvėje.

10. LR Seimo narys Eduardas Šablinskas paminėjo, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projektas yra geras, tačiau apimantis tik dalį senamiesčio, nes trūksta Vokiečių gatvės transportinės dalies sąryšio su aplinkinėmis gatvėmis. Siūlė:

10.1. Kompleksiškai spręsti Vokiečių ir gretimų gatvių transportinę dalį.

10.2. Vokiečių gatvėje bei kiemuose sutvarkyti automobilių statymą bei spręsti klausimą dėl viešųjų tualetų.

10.3. Kartu su specialistais išanalizuoti architekto Juozo Kamarausko 1944 metais parengtas Vokiečių gatvės išklotines.

11. Kompanijos „B.E. Realty“ savininkas Simonas Gelminauskis siūlė Vokiečių gatvėje ir kiemuose įrengti kameras ir sustiprinti viešosios tvarkos priežiūrą.

12. Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriaus vedėjas Vitas Karčiauskas paminėjo, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projektas yra geras ir įdomus. Pažymėjo, kad Vilniaus senamiesčio regeneravimo projekto, kuris registruotas kaip detalusis planas ir yra galiojantis, koncepcijoje yra numatytas Vokiečių gatvės atkūrimas, todėl teisinis pagrindas minėtą gatvę atkurti yra. Siūlė:

12.1. Neskubėti dėl minėto projekto įgyvendinimo, bet galutinai apsispręsti dėl Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo ilgesnėje perspektyvoje.

12.2. Diskutuoti dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto ne tik projekto, bet visos erdvės kontekste.

13. Lietuvos architektų rūmų pirmininkas Juozas Vaškevičius pažymėjo, kad nėra aiškus Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto objektas. Paminėjo, kad projektas apima želdinius ir dangų planą, o urbanistinio sutvarkymo nėra. Taip pat nėra aišku, koku būdu projekto sprendiniai turės įtaką tranzito mažinimui. Pasigedo naujos pėsčiųjų srautų organizavimo idėjos. Atkreipė dėmesį, kad apželdinimas planuojamas ten, kur yra kultūros paveldas, todėl paminėjo apie analizės trūkumą.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė pažymėjo, kad projekto objektas yra Vokiečių gatvės sutvarkymas.

14. UAB „Amber Food“ plėtros vadovas Audronis Laukaitis teiravosi:

14.1. Ar eismo perorganizavimas, t. y. uždarius eismą senąja Vokiečių gatve ir padidėjus eismo srautui naująja Vokiečių gatvės dalimi, neturės įtakos dar didesniai Vokiečių gatvės disbalansui. **14.2.** Ar bus sprendžiama dėl automobilių stovėjimo vietų skaičiaus padidinimo senamiestyje.

SĮ „Vilniaus planas“ vadovaujantis specialistas Vidualdas Valeika paminėjo, kad disbalanso nebus, nes numatomas tranzitinio eismo mažinimas, kuris senamiesčio II zonoje siekia iki 40 procentų. Įvedant kilpinę važiavimo sistemą ir perorganizuojant eismo organizavimą kelių ženklais, atitinkamai sumažės ir eismo intensyvumas Vokiečių gatvėje, kurio dydis prilygtų esamam intensyvumui senojoje Vokiečių g. trasoje. Kalbant apie automobilių stovėjimo vietas senamiesčio II zonoje, paminėjo, kad bendra tendencija yra mažinti automobilių stovėjimo vietų skaičių senamiestyje, nes pati galimybė nevaržomai automobilius statyti saugomoje teritorijoje automatiškai didina automobilių srautą. Pažymėjo, kad mokamas automobilių statymas ir stovėjimo kaina yra tos ekonominės priemonės, kurios didina stovėjimo vietų apyvartą. VŠĮ Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūros direktorius Gediminas Rutkauskas papildė, kad daugiau automobilių stovėjimo vietų planuojama įrengti senamiesčio gretimybėse.

15. Lietuvos architektų rūmų vicepirmininkė Irena Kliobavičiūtė atkreipė dėmesį, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projekte želdiniai galimai formuojami ant esamų buvusių pastatų likučių. Siūlė:

15.2. Parinkti nedidelio tūrio su smulkiu šaknynu želdinius, siekiant nepakenkti po žeme esančiam archeologiniam objektui.

15.1. Atsižvelgiant į tai, kad Barboros Radvilaitės skulptūra yra pastatyta ant gatvių susikirtimo ašies, spręsti šį klausimą, kadangi tai nėra vientisa aikštė, o sankryža.

16. Profesorius Jonas Glemža paminėjo, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projekte yra nepakankamai akcentuotos Mėsinių ir Žydų gatvės. Pažymėjo, kad yra sveikintinas projekto autorės siūlymas buvusį Vokiečių gatvės užstatymą pažymėti bareljefu. Siūlė:

16.1. Perkelti Barboros Radvilaitės skulptūrą.

16.1. Projekte pateiktą buvusį Vokiečių gatvės užstatymo bareljefą išskirstyti į tris dalis pagal tris buvusius kvartalus.

16.2. Įamžinti istorinius pastatus.

17. Projektavimo ir restauravimo instituto architektė, grupės vadovė Giedrė Miknevičienė pažymėjo, kad vienareikšmiai pasakyti, ar Vokiečių gatvėje turėtų būti atkurtas buvęs užstatymas, yra sudėtinga, nes šiuo metu minėtoje gatvėje jau yra susiformavusi viešoji erdvė. Paminėjo, kad tvarkyti Vokiečių gatvės infrastruktūrą yra reikalinga, paliekant buvusio gatvės užstatymo atkūrimo galimybę. Siekiant išsiaiškinti, kaip Vokiečių gatvė turėtų atrodyti, siūlė:

17.1. Ieškoti konceptualių sprendimų bei tuo tikslu skelbti idėjinį Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo konkursą.

17.2. Kol nėra aiški Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo perspektyva, Vokiečių gatvės sutvarkymą vykdyti mažiausiais kaštais, neinvestuojant į Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos įrengimą, nes vėliau tai gali prieštarauti Vokiečių gatvės atkūrimo koncepcijai.

18. Senamiesčio bendruomenės tarybos pirmininkė Asta Baškauskaitė paminėjo, kad Vokiečių gatvė nėra tinkama vieta Lietuvos menininkų įamžinimo alėjai įrengti. Pažymėjo, kad Senamiesčio bendruomenė jau 3-ejus metus vietos bendruomenės lėšas investuoja į šalia Vokiečių gatvės esantį kiemą, kuriame buvo apleista vaikų žaidimų aikštelė. Bendruomenės lėšomis minėta vaikų žaidimų aikštelė buvo apšviesta, įrengti treniruokliai, šiais metais yra surinkta pusė lėšų, reikalingų krepšinio aikštei atstatyti, sumos, todėl yra ieškoma likusi dalis lėšų. Siūlė:

18.1. Minėtą alėją įrengti Neries pakrantėje, kurią miestas planuoja tvarkyti.

18.2. Lėšas skirti ne dideliems projektams, bet esminiams poreikiams – takams sutvarkyti, stendui, žyminčiam senosios sinagogos vietą, bei krepšinio aikštei įrengti ir pan.

19. Lietuvos architektų sąjungos Vilniaus skyriaus valdybos pirmininkas Linas Naujokaitis pažymėjo, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projektas yra fragmentiškas. Kalbant apie Lietuvos menininkų įamžinimo alėją, nepritarė minėtos alėjos atsiradimui istorinėje Vokiečių gatvės aplinkoje. Siūlė:

19.1. Lietuvos architektų sąjungos pagalbą, siekiant rasti kompleksinį Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo sprendimą.

Ši „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė, kalbant apie projekto fragmentiškumą, paminėjo, kad susitikimo metu norėta pristatyti tik projekto idėją, per daug nesiplečiant į detales, o paliekant daugiau laiko susitikimo dalyvių nuomonėms išsakyti. Pažymėjo, kad tai nėra urbanistinis, bet gatvės sutvarkymo projektas, kurio apimtyje sprendžiami kasdienio gyvenimo kokybės, miestiečiui svarbūs, gatvės funkcijos bei eismo saugumo klausimai. Pritarė, kad kalbant apie platesnį projekto kontekstą, būtų reikalingi atskiri sprendimai.

20. „Žinių radijo“ laidų vedėjas Ridas Jasiulionis teiravosi, kaip Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos idėja sutapo su Vokiečių gatvės sutvarkymo projektu.

Ši „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos projektas, atsiradus tokiai idėjai, įsiliejo kaip papildomas Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto elementas. Pabrėžė, kad Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos idėja nėra Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto pagrindas.

21. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos narys Audronis Imbrasas taip pat akcentavo Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto fragmentiškumą bei paminėjo, kad kol nėra galutinai aiškus Vokiečių gatvės užstatymo atkūrimo turinys, Lietuvos menininkų įamžinimo alėjos idėja yra priešaringa. Siūlė:

21.1. Dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto diskutuoti platesniame kontekste.

21.2. Įamžinti Vokiečių gatvėje esančių istorinius pastatus bei objektus.

21.3. Lietuvos menininkų įamžinimo alėją įrengti prie Neries upės ar Europos aikštėje.

22. Senamiesčio gyventoja Živilė Ramoškaitė išreiškė pastebėjimą, kad Vilnius – nepaprastai apleistas miestas: šaligatvių borteliai, perėjimai per gatves, namų cokoliai yra apgriuvę. Atkreipė dėmesį, kad senamiestyje automobilių eismas trukdo ne tik gyventojams, bet ir miesto svečiams. Siūlė:

22.1. Vokiečių gatvės netvarkyti, nes tai nėra blogiausios būklės gatvė Vilniuje.

22.1. Atstatyti svarbias istorines vietas.

23. Universiteto seniūnaitijos seniūnaitis Vytautas Danilevičius teiravosi:

23.1. Kodėl buvo nuspręsta senojoje Vokiečių gatvės trasoje padaryti pėsčiųjų zoną.

23.2. Ar buvo svarstyta dėl Vokiečių gatvėje žiedinio automobilių eismo organizavimo bei dviračių tako senojoje Vokiečių gatvės dalyje.

Siūlė:

23.3. Mažinti gatvių su asfaltuota danga, kuri sudaro galimybes didesniai greičiui, plotą.

23.4. Atsižvelgiant į tai, kad atstatytinų vietų be Vokiečių gatvės Vilniuje yra nemažai, tačiau tai nevykdoma, o viešųjų erdvių senamiestyje natūraliai trūksta, todėl siūlė Vokiečių gatve naudotis kaip viešąja erdve.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad žiedinio važiavimo bei dviračių eismo senąja Vokiečių trasa klausimai buvo svarstyti, tačiau, pasitarus su specialistais, priimti racionaliausi ir saugiausi eismo atžvilgiu sprendimai. Atkreipė dėmesį, kad žiedinis važiavimas nesukuria saugumo pojūčio, nes senojoje Vokiečių gatvės dalyje yra susiformavusios lauko kavinės, todėl, pėsčiųjų zoną numatant senojoje dalyje, pėstiesiems sudaroma saugesnė aplinka.

24. Teiravosi:

24.1. Ar bus keičiamas šaligatvis ties tarybiniu užstatymu.

24.2. Dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto etapų.

SĮ „Vilniaus planas“ Projektavimo skyriaus projekto vadovė Jurga Silvija Večerskytė-Šimeliūnė paminėjo, kad ties tarybiniu užstatymu esančio šaligatvio būklė yra gera, todėl projekto darbų riba sutampa su asfaltuotos gatvės riba, todėl nei šaligatvis, nei asfalto danga nebus keičiama. Informavo, kad Vokiečių gatvės sutvarkymo projektavimo stadijoje projekto etapai nebuvo įvardyti, nes projekto darbų organizavimo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu.

VšĮ Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūros direktorius Gediminas Rutkauskas paminėjo, kad, atsižvelgiant į tai, jog iškyla poreikis kalbėti apie Vokiečių gatvės regeneracijos perspektyvą, Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūra minėta tema svarstys galimybę organizuoti bendrą suinteresuotų šalių seminarą.

Mero patarėja Dalia Bardauskienė Vilniaus miesto savivaldybės vardu susitikimo dalyviams padėjo už intelektualią ir konstruktyvią diskusiją. Pažymėjo, kad akivaizdu, jog Vilniaus senamiestis turi tikrus bendruomenės narius, kurie gerai susipažinę su senamiesčio situacija. Atkreipė dėmesį, kad susitikimo metu paaiškėjo, jog kiemo ir artimosios aplinkos tvarkymo problematika yra ne mažiau aktuali nei viešoji Vokiečių gatvės erdvė, todėl tuo pagrindu kartu su Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūra bus planuojama inicijuoti diskusiją dėl kiemų tvarkymo. Linkėjo, kad Vilniaus senamiesčio atnaujinimo agentūra tęstų diskusiją dėl Vokiečių gatvės sutvarkymo projekto ir būtų gauti galutiniai atsakymai dėl minėto projekto turinio. Pažymėjo, kad šis projektas dar kartą įrodė, kad dėl projektų įgyvendinimo su visuomene reikia pradėti diskutuoti nuo projekto užuomazgų.

Susitikimo pirmininkas

Gediminas Rutkauskas

Susitikimo sekretorė

Laura Kašėtaitė